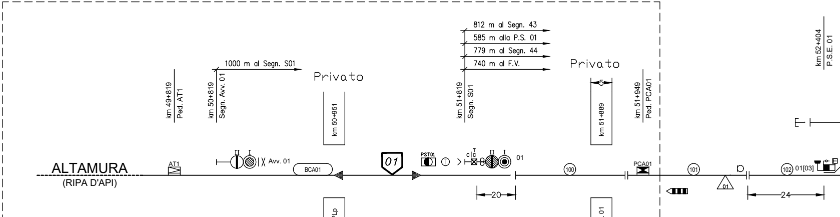
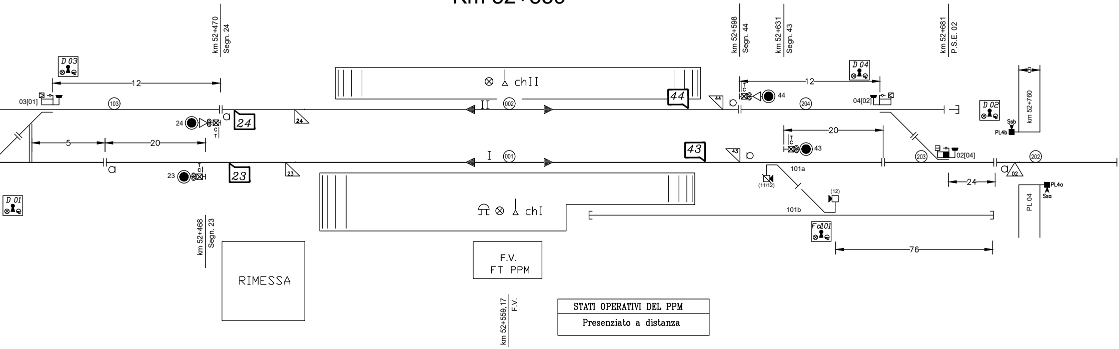
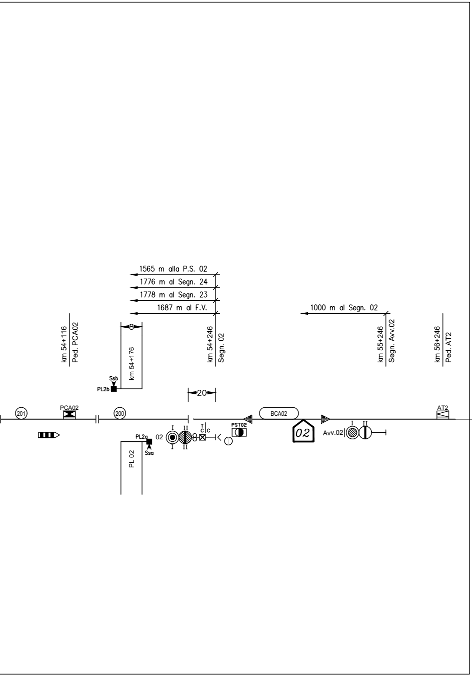

km 49+819
Ped. AT1
km 50+819
Segn. Avv. 01
1000 m al Segn. S01
Privato
km 50+951
km 51+819
Segn. S01
812 m al Segn. 43
585 m alla P.S. 01
779 m al Segn. 44
740 m al F.V.
Privato
5
km 51+889
km 51+949
Ped. PCA01
km 52+404
P.S.E. 01
ALTAMURA
(RIPA D'API)
AT1
II
I
Avv. 01
BCA01
01
PST01
C
T
C
II
I
01
100
PCA01
101
01
102
01[03]
20
24
Pr-PLp
PL 01

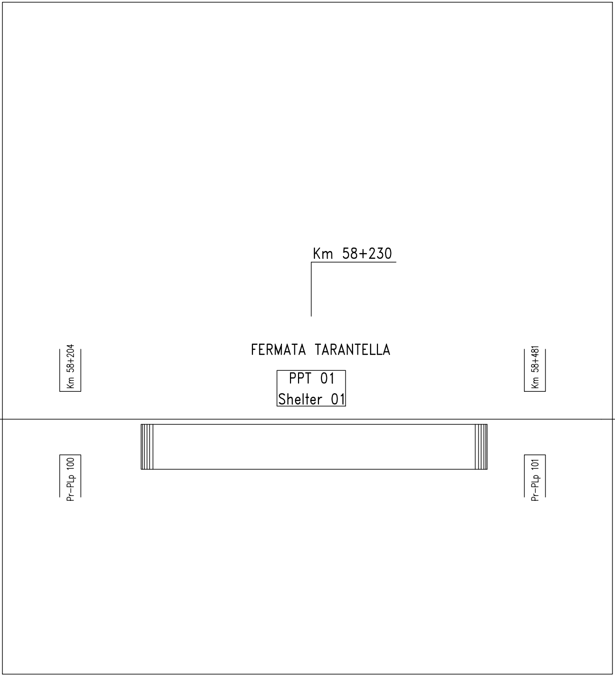
Fino a quando la linea verso Altamura sarà interrotta:
1. i segnali blu dei deviatoi 01 e 03 non saranno attivi;
2. i segnali 23 e 24 forniranno aspetto di rosso fisso permanente;
3. le "C" luminose dei segnali 23 e 24 e i segnali di avvio non saranno attivabili;
4. il segnale 02 non fornirà aspetto di verde;
5. la cassa di manovra 01 deve essere resa tallonabile;
6. le chiavi RAR non saranno attive;
7 tutti gli enti rappresentati nel riquadro tratteggiato non saranno attivi e installati.
I suddetti enti, sebbene rappresentati nel piano schematico, non saranno installati nel piazzale, e non configurati in impianto.

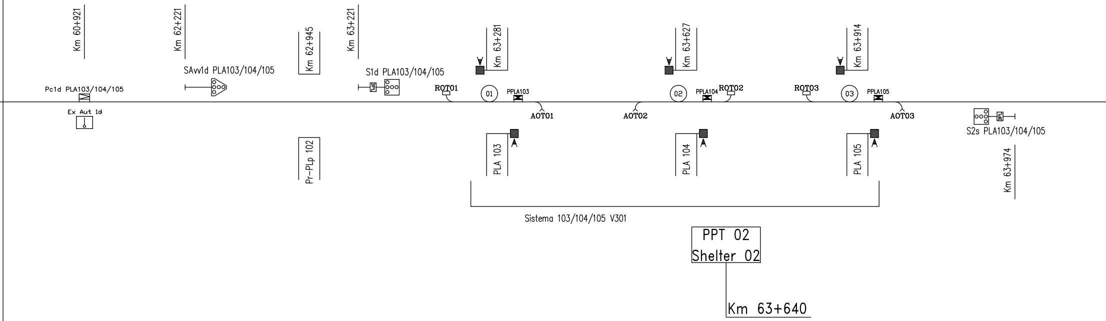
PPM GENZANO
Km 52+559

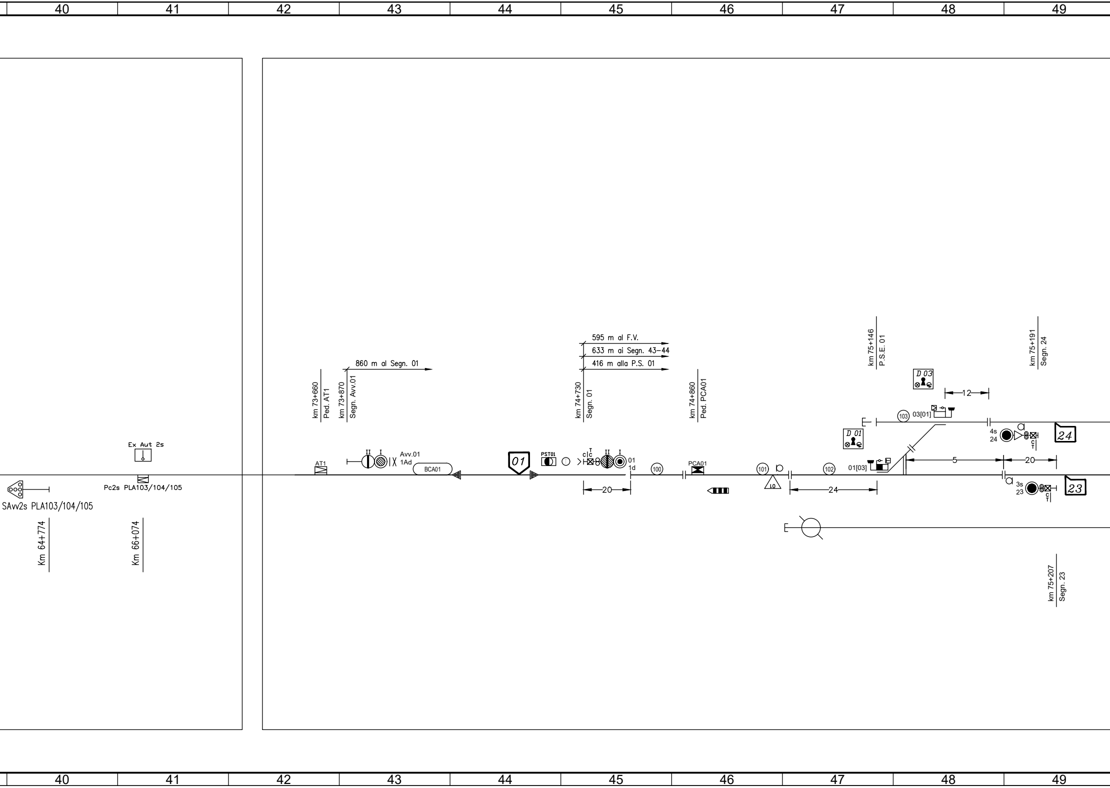

km 52+470
Segn. 24
D 03
12
03[01]
103
24
a
24
24
5
20
a
23
T
C
23
23
D 01
km 52+468
Segn. 23
RIMESSA
chII
II
002
44
I
001
43
chI
F.V.
FT PPM
km 52+559,17
F.V.
km 52+598
Segn. 44
km 52+631
Segn. 43
44
b
T
C
44
204
12
D 04
04[02]
20
T
C
43
43
b
101a
(11/12)
(12)
101b
Fd101
76
km 52+681
P.S.E. 02
203
02[04]
24
a
02
202
D 02
6
km 52+760
Ssb
PL4b
PL4a
Ssa
PL 04

STATI OPERATIVI DEL PPM
Presenziato a distanza

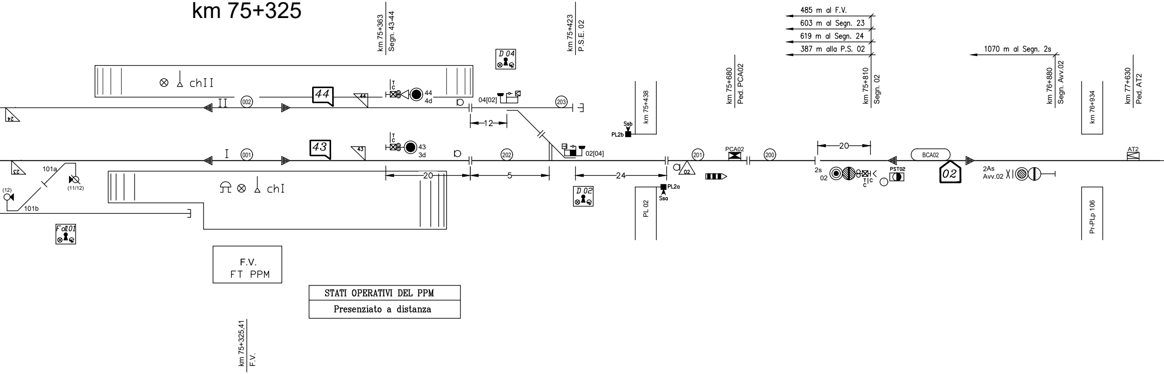

1565 m alla P.S. 02
1776 m al Segn. 24
1778 m al Segn. 23
1687 m al F.V.
1000 m al Segn. 02
km 54+116
Ped. PCA02
8
km 54+176
Ssb
PL2b
km 54+246
Segn. 02
20
km 55+246
Segn. Avv.02
km 56+246
Ped. AT2
201
PCA02
200
BCA02
AT2
PL2a
02
I
II
I
II
Ssa
PL 02
T
C
C
PST02
02
Avv.02
I
II


Km 58+230
FERMATA TARANTELLA
PPT 01
Shelter 01
Km 58+204
Km 58+481
Pr–PLp 100
Pr–PLp 101


Km 60+921
Km 62+221
Km 62+945
Km 63+221
Km 63+281
Km 63+627
Km 63+914
SAvv1d PLA103/104/105
S1d PLA103/104/105
Pc1d PLA103/104/105
Ex Aut 1d
3PL
ROT01
01
PPLA103
AOT01
AOT02
02
PPLA104
ROT02
ROT03
03
PPLA105
AOT03
3PL
S2s PLA103/104/105
Pr-PLp 102
PLA 103
PLA 104
PLA 105
Km 63+974
Sistema 103/104/105 V301
PPT 02
Shelter 02
Km 63+640


40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
Ex Aut 2s
Pc2s PLA103/104/105
SAw2s PLA103/104/105
Km 64+774
Km 66+074
km 73+660
Ped. AT1
km 73+870
Segn. Avv.01
860 m al Segn. 01
AT1
II
I
Avv.01
1Ad
BCA01
01
PST01
km 74+730
Segn. 01
595 m al F.V.
633 m ai Segn. 43–44
416 m alla P.S. 01
c|c
T
II
I
01
1d
20
100
km 74+860
Ped. PCA01
PCA01
101
L0
102
24
km 75+146
P.S.E. 01
D 03
D 01
12
103
03[01]
01[03]
5
20
km 75+191
Segn. 24
4s
24
c
T
24
3s
23
c
T
23
km 75+207
Segn. 23
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49

PPM PIETRAGALLA
km 75+325


km 75+363
Segn. 43-44
km 75+423
P.S.E. 02
485 m al F.V.
603 m al Segn. 23
619 m al Segn. 24
387 m alla P.S. 02
1070 m al Segn. 2s
D 04
km 75+438
km 75+680
Ped. PCA02
km 75+810
Segn. 02
km 76+880
Segn. Avv.02
km 76+934
km 77+630
Ped. AT2
chII
II
002
44
44
T
C
44
4d
04[02]
203
24
12
Ssb
PL2b
I
001
43
43
T
C
43
3d
202
02[04]
201
PCA02
200
20
BCA02
AT2
23
101a
(12)
(11/12)
101b
chI
20
5
24
02
PL2a
Ssa
2s
02
T
C
PST02
02
2As
Avv.02
D 02
PL 02
Pr-PLp 106
Fd101
F.V.
FT PPM
km 75+325,41
F.V.

STATI OPERATIVI DEL PPM
Presenziato a distanza

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA PER POTENZIAMENTO TECNOLOGICO IN ACC-M/CTC-M DELLE LINEE AVIGLIANO C. - POTENZA INF. SCALO AVIGLIANO L. - GRAVINA

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:

FERROVIE APPULO LUCANE

PROGETTISTA:

MBPROGETTI
INGEGNERIA E SERVIZI PER SISTEMI FERROVIARI

Il Direttore Tecnico
Ing. Domenico Valente

Titolo Elaborato:

SICUREZZA E SEGNALAMENTO
Tratta GENZANO(i) - AVIGLIANO CITTA'(i) - Profilo di Linea IS
TRATTA AVIGLIANO CITTA' - GENZANO

Tavola:	Codice		Scala:
1/2	BAS-ISS-02-A-0	Giugno 2022	N.A.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Giugno 2022	Prima Emissione	F.Tariciotti	F.Rau	D.Valente

Firmato digitalmente da:
Valente Domenico
Firmato il 27/10/2022 19:01
Seriale Certificato: 1670508
Valido dal 03/08/2022 al 03/08/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA